




Jiná ověření:				Paré:	
				Razítko oprávněné osoby:	
				Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	12.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	*****		

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA a.s.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Vlasák	Specialista:	Ing. Dávid Kuczik

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně		Označení investora: S631900270
			Zakázka: 21-146/209
Název části:	Objekty úpravy území		Označení části: D.2.4.1
Název objektu/dílní části:	Úprava území		Označení objektu/komplexu: SO 01-91-01
Odpovědný projektant: Ing. Dávid Kuczik	Zpracovatel přílohy: Ing. Dávid Kuczik	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DUSP
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Čelkovice, Tábor	TUDU: 1821 02	Smluvní datum zpracování: 12/2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 2 7 0	D U S P	D 2 4 1 X	S O 0 1 9 1 0 1	X X	X X X X	0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA
BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.



OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	7
VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
VAZBY NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9
ZÁVĚR	9
PŘÍLOHY:	9

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU****Údaje o stavbě**

Název stavby:	Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor-Bechyně
Stavební objekt:	SO 01-19-01 – Úprava území
Stupeň projektové dokumentace:	DUSP a PDPS
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Tábor
Obec:	Tábor (552046)
Katastrální území:	Čelkovice (619418), Tábor (764701)
Trať:	281 (podle Prohlášení o dráze)
Traťový úsek:	TÚ 1821 - Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek:	DÚ 02 - Tábor - Slapy

Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ:	709 942 34
DIČ:	CZ709 942 34

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Sudop Praha a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Vlasák
Zpracovatel SO:	Sagasta s.r.o.. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ:	045 98 555
DIČ:	CZ04598555
Odpovědný projektant SO:	Ing. Dávid Kuczik

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí přípravy území jsou následující činnosti:

Geodetické zaměření

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku. Obvod staveniště je dán hranicemi dotčených pozemků ve správě investora, plus dalšími dotčenými plochami ostatních pozemků, které jsou zaznačeny v této projektové dokumentaci v příloze C. 2 Koordinační situace.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). DSPS se vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. DSPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora. Dle § 125 zákona č. 183/2006 Sb., je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení.

Geodetické zaměření skutečného stavu bude rovněž určeno pro zajištění geometrického plánu, který bude sloužit jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadě. Zhotovitel stavby zajistí potřebné geometrické plány dle dohody s investorem.

Vytyčení inženýrských sítí

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Vyjádření správců sítí je součástí samostatné dokladové části.

Zákresy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Výskyt jiných sítí, než v projektu uvedených, není zpracovateli projektové dokumentace znám.

Zajištění a ochrana inženýrských sítí

Zhotovitel stavby si zajistí aktuální platné vyjádření k existenci sítí, na jejichž základě bude moci správce sítě provést vytyčení.

Stávající inženýrské sítě, které se vyskytují v prostoru stavby, budou účinně chráněny proti poškození dle požadavků jejich správců, v souladu s vyjádřením jednotlivých správců. Vedení sítí technické infrastruktury bude bezpečně ochráněno, včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací. Zhotovitel stavby si zajistí aktuální souhlas s činností v ochranném pásmu distribuční soustavy.

Zajištění ochrany se týká inženýrských sítí, které se vyskytují přímo v prostoru stavby, plus těch, které se budou vyskytovat v místě zvoleném zhotovitelem stavby pro zřízení zařízení staveniště. Součástí činností spojených s úpravou zpevněných a nezpevněných ploch bude výšková úprava stávajících povrchových znaků inženýrských sítí.

U stávajícího podzemního vedení technické infrastruktury, které bude stavební činností odhaleno, bude před celkovým zásypem položena nad vedení ochranná výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Tyto fólie jsou součástí ochrany inženýrských sítí.

Během trvání stavby zajistí zhotovitel stavby odborný dozor jednotlivých správců inženýrských sítí.

Konkrétně jsou jednotlivé dotčené inženýrské sítě řešené v rámci daných PS a SO.

Ochrana dřevin

Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana dřevin při stavební činnosti bude prováděna šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002).

Dřeviny určené k ochraně budou vytipovány před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby v závislosti na jeho pracovním postupu a použité mechanizaci, rozsah bude odsouhlasen zástupcem investora. K odsouhlasení provedené ochrany bude přizván i příslušný zástupce odboru životního prostředí. Dozor nad prováděnou ochranou bude provádět technický dozor investora, který by si k provádění kontroly měl přizvat odborného pracovníka, pokud není sám podrobněji seznámen s prováděním ochrany dřevin. Činnost odborného dozoru je popsána v dokumentu SPPK A01 002 v kap. 6.2.

Použité ochranné prostředky (ochranné bednění) je možno použít opakovaně, tzn., že je možno např. přemisťovat bednění v rámci jednotlivých úseků v závislosti na konkrétním postupu zvoleném zhotovitelem stavby, v závislosti na průběžném dokončování dílčích etap.

Ochrana či zrušení bodů bodového pole

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby. Body, které přímo kolidují se stavbou, budou odstraněny. Jedná se o výdaje na přípravu staveniště. Práce musí být připraveny před samotnou realizací stavby.

Dle zákona č. 359/1992, část 1., § 5, odst. b), vykonává Katastrální úřad správu zhušťovacích bodů a podrobných polí polohového a výškového. Dle §3a, odst. b) Zeměměřičský úřad rozhoduje o umístění, přemístění či odstranění měřících značek základního bodového pole (ZBP), včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole.

V případě bodů ZBP, které přímo kolidují s realizovanou stavbou, je zhotovitel stavby povinen minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací oznámit toto Zeměměřičskému úřadu, a to formou žádosti o přemístění nebo odstranění značky geodetického bodu. O všech rušených bodech bude zhotovitel stavby před zrušením informovat Zeměměřičský úřad, respektive správce těchto bodů. Bez souhlasu zástupce investora a správce bodu nebudou dané body rušeny. Postupováno bude v souladu s § 7 vyhlášky č. 31/1995 Sb., a § 9 zákona č. 200/1994 Sb. Obnovu poškozené nebo zničené značky bodu může provést správce značky. Tato obnova se provede na náklad toho, kdo škodu způsobil. Pokud bude potřeba odstranění značek bodů, poskytne žadatel finanční náhradu, která bude vypočtena ve výši vlastních nákladů Zeměměřičského úřadu za zřízení adekvátních bodů. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek. Podle § 14 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku ČR, je Zeměměřičský úřad oprávněn požadovat za zrušené body finanční náhradu.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Všechny body v těsné blízkosti stavby, které nejsou překážkou pro realizaci nebo nebudou rušeny, budou chráněny. Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uražena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům. Pokud by došlo k poškození stabilizace nepřímo ohrožené, zhotovitel stavby bezodkladně podá žádost o zrušení dotčeného bodu a zaplatí za zrušení bodu finanční náhradu. Zhotovitel stavby se bude řídit vyjádřením Zeměměřičského úřadu.

Geodetické údaje o bodech podrobného polohového bodového pole jsou přílohou této technické zprávy.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je popsáno v části B.8 – Zásady organizace výstavby. Součástí stavby je zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Stručná technická specifikace zařízení staveniště spojená s náklady na zařízení staveniště: Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením zařízení staveniště, vstupy a vjezdy na staveniště, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostraha a zabezpečení staveniště. Dle potřeb monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábořem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Případné poplatky a náklady za spotřebované energie, vodu apod. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a případných komunikací pro pěší (pokud se v řešeném prostoru vyskytují) v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby.

Zhotovitel stavby si vybuduje zařízení staveniště (ZS) na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření (DIO).

Pozemek pro zařízení staveniště (ZS) není pevně stanoven. V rámci projektu jsou vytipované možné místa pro umístění zařízení staveniště. Objekt zahrnuje úpravy ploch pro zařízení staveniště včetně uvedení do původního stavu nebo odstranění provedených úprav tak, aby plochy mohly být v rámci příslušných objektů uvedeny do projektovaného stavu.

V rámci stavby nejsou řešeny ani skladovací prostory a pomocné provozy (např. obalovny, betonárny), protože ty jsou stejně jako zařízení staveniště (ZS) odvislé od vybraného zhotovitele.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z dočasné úložné plochy zabudovávaných materiálů (betonové prvky, obručníky apod.), plochy pro odstav stavební mechanizace, a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance.

Odhumusování (sejmutí drnů) bude tl. 0,15 m v místech, kde nové konstrukce zasahují do stávající zeleně. Sejmutá ornice bude z větší části odvezena na skládku. Kulturní vrstvy z dočasného záboru ZPF budou uloženy na mezideponie a po skončení stavby budou zpětně rozprostřeny na plochy dočasného záboru ve stejných tloušťkách, ve kterých byly sejmuty. Uložení kulturních vrstev zeminy ze stavby z trvalého záboru ZPF bude použito na ohumusování nových ploch zeleně.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Samotné zařízení staveniště dle požadavku investora není součástí soupisu prací. Náklady na zřízení zařízení staveniště musí zhotovitel rozpustit mezi ostatní položky v rozpočtu stavby.

Oplocení

Kolem stavby bude pro zamezení vstupu nepovolených osob provedeno mobilní oplocení. Konkrétní typ je věcí zhotovitele stavby. Dále bude na pozemcích p.č. 482 k.ú. Čelkovice a p.č. 2998/16 k.ú. Tábor provedené po ukončení stavby nové trvalé oplocení. Předpokládá se provedení oplocení z ocelových sloupů a jemného pletiva. Trvalé oplocení je vykresleno fialovou barvou do situace, která je součástí této zprávy.

Pasportizace přístupových komunikací a blízkých objektů

Protože stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby, po projednání s objednatelem / správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů a veřejné komunikace jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na



náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. Bude vyhotoven pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Základní podklady a průzkumy jsou tyto:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – SŽG
- Doměření stávajícího stavu
- Katastrální mapa
- Průzkum stávajících inženýrských sítí

VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt úprava území souvisí se všemi ostatními stavebními objekty:

PS 01-01-21	Úpravy traťového zabezpečovacího vedení
PS 01-02-51	Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)
SO 01-00-01	Železniční svršek a spodek
SO 01-14-01	Výstroj trati
SO 01-13-01	Železniční přejezd P6296
SO 01-13-02	Železniční přejezd P6297
SO 01-20-01	Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279
SO 01-30-01	Přeložka NN vedení EG.D, a.s. v km 1,44
SO 01-30-02	Přeložka NN vedení EG.D, a.s. v km 1,493
SO 01-30-03	Přeložka sdělovacích vedení CETIN - provizorní
SO 01-81-01	Trakčního vedení
SO 01-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-88-01	Vnější uzemnění
SO 01-91-01	Úprava území

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy v rámci záborů stavby jsou navrženy pro zabezpečení příjezdu staveništní dopravy přímo na stavbu a také pro stabilizaci jeřábu v průběhu osazování ocelové nosné konstrukce nového mostu. Způsob zpevnění je věcí zhotovitele stavby. Projektem odhadovaná trasa zpevněné přístupové komunikace je vykreslena červenou barvou do situace, která je součástí této zprávy.

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění staveniště je součástí části B. 8 Zásady organizace výstavby.

NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signalizace ani zařízení pro provozní informace a dopravní telematika není součástí tohoto stavebního objektu.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu přípravy staveniště. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Ochranná opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny správcí sítí.

V rámci přípravy staveniště musí zhotovitel stavby zabezpečit následující práce:

- Zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.
- Zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a 185/2001 Sb.
- Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku). Řešení bude v souladu s legislativními předpisy platnými v době realizace.
- Přípravné práce budou organizovány tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na okolní zástavbu.



- Při realizaci bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., zejména § 5, odst. 3.

U činností, které jsou popsány v tomto stavebním objektu, ale nemají v soupisu prací samostatnou položku, se má za to, že tyto činnosti představují všeobecné práce, které jsou nezbytnou součástí stavby a jsou v režii zhotovitele stavby. Náklady na tyto činnosti musí zhotovitel stavby zohlednit v rámci nacenění ostatních položek.

VAZBY NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt Úprava území neobsahuje vazby na technologické vybavení. Napojení na inženýrské sítě a další zdroje řeší část B. 8 Zásady organizace výstavby.

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavební objekt neobsahuje řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o stavby, kde mají přístup pouze osoby s potřebným oprávněním.

ZÁVĚR

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při realizaci stavebního objektu musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami (ČSN), a dalšími souvisejícím směrnici a VL Správy železnic.

PŘÍLOHY:

- Situace zařízení staveniště, oplocení a přístupové staveništní komunikace

V Praze 2022

Ing. Dávid Kuczik

M 1:1000

